

Váš dopis zn.  
Ze dne 4. 9. 2020  
Naše zn. 22050/2020-SŽ-OR UNL-OPS/CP  
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Mgr. Ctibor Pokoš  
Telefon +420 972 422 226  
Mobil +420 725 813 527  
E-mail pokos@spravazeleznic.cz

Datum 1. října 2020

S.A.W. Consulting s.r.o.  
Božtěšická 216/34  
400 01 Ústí nad Labem

**Souhrnné stanovisko  
Správy železnic, státní organizace  
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení  
pro stavbu**

**Název stavby:** Oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe

**Místo stavby:** k.ú. Ústí nad Labem

**Trať:** Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem - západ  
žkm cca: 0,990 - 1,040 - vpravo v min. vzdálenosti 4m od osy  
krajní koleje

**TÚDÚ:** 100302

**Žadatel:** S.A.W. Consulting s.r.o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

**Investor:** Statutární město Ústí nad Labem

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o opravu předpolí lávky pro pěší uložené na železničním mostě přes řeku Labe. Rekonstrukce bude spočívat v odstranění původní mostovky lávky, mezipodesty a schodiště se zábradlím. Nová mostovka, mezipodesta a schodišťové stupně budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů. Dojde k úpravě výšky nevyhovujícího původního zábradlí. Stavba se bude nacházet v obvodu a ochranném pásmu dráhy na pozemku 4302/1 k.ú. Ústí nad Labem, který je v majetku ČD, a.s..

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy a komunikační vedení ve Správě železnic, OR UNL ani ČD – Telematika, a.s. – viz příložené Souhrnné stanovisko, naše značka 07423/2020-Če ze dne 10.9.2020.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

## s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Před probetonování uzavřených profilů sloupů požadujeme provést protikoroziní nátěr tak, aby byl zamezen přímý kontakt kov-beton. Samostatně stojící nosná konstrukce lávky je v přímém kontaktu s podpěrami železničního mostu. Spodní stavba je v současné době po sanaci. Při provádění veškerých prací je nutné tuto spodní stavbu ochránit (otryskání, PKO atd.). Nutno zpracovat detail provádění PKO u styku podpěry lávky a mostu.
2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
6. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí n.L. hl. n. p. Hrabovčáka, tel. 9724 23433, mob. 724 038 565 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančního postihu za případné vyloučení dopravy).
9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>



11. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

12. Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
13. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
14. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu
15. Realizací výše uvedené stavby nesmí dojít ke ztížení podmínek při provádění opravných a udržovacích prací včetně provozování dráhy a drážní dopravy, odstraňování následků nehod či odstraňování jiných překážek omezující případné provozování drážní dopravy.
16. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek p.č. 4302/1 (obvod dráhy) do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
17. Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby v minimální vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje.
18. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.
19. Elektricky vodivé části podzemních vedení, uložené v okolí trati elektrizované stejnosměrnou proudovou soustavou, musí být chráněny před účinky bludných proudů.
20. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
21. Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail [Melich@spravazeleznic.cz](mailto:Melich@spravazeleznic.cz).
22. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
23. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již



rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.

24. Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. č. 972 424 515.
25. Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, pí Zapletalová Eva, tel. č. 972 422 228.
26. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska Děčín východ p. Beranovi, tel. 972 433 461, mob. 724 070 454 a vedoucímu provozu Traťového okrsku Ústí n. L. hl. n. p. Hrabovčákovi, tel. 9724 23433, mob. 724 038 565 a při provádění prací v obvodu dráhy p. Beran rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS (cizích právních subjektů). Dále na správu mostů a tunelů pan Fišer tel. č. 972 422 578 nebo 724 054 879, se kterými bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Fišer zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy. Písemné vyjádření budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL.
27. Požadujeme, aby investor stavby v dostatečném předstihu zaslal objednávku na drážní dohled na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Drážní dohled ze strany Správy mostů a tunelů bude vykonávat pan Jan Fišer, Dis. tel. č. 972 422 578 nebo 724 054 879. O provedeném drážním dohledu budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.
28. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Mgr. Pokoše, e-mail pokos@spravazeleznic.cz o ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu.
29. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
30. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

**Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení, územního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.**

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 9.9.2022).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno

opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste vždy uváděli naši značku 22050/2020-SŽ-OR UNL-OPS/CP tohoto souhrnného stanoviska.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Správa železnic,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[062]

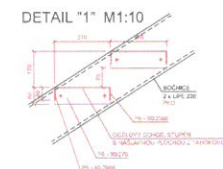
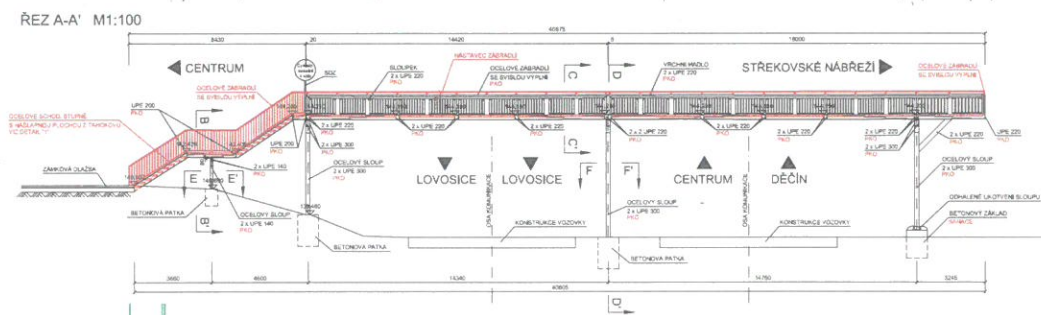
Přílohy

Příloha 1 – 1x PD

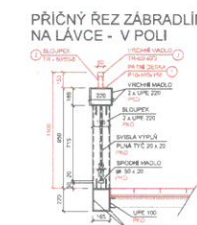
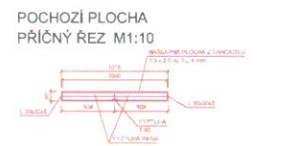
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.





[illegible]

POCHOZÍ PLOCHA NA LÁVCE PŘEČKY MATERIÁLU PRO 1 ks									
Číslo	Typ	Operační jednotky	Převl	Varianta	Číslo k 1 v Převl	Převl	Číslo k 1 v Převl	Interpretace	Číslo k 1 v Převl
1	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
2	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
3	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
4	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
5	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
6	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
7	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
8	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
9	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
10	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
11	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
12	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
13	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
14	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
15	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
16	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
17	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
18	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
19	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
20	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
21	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
22	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
23	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
24	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
25	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
26	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
27	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
28	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
29	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
30	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
31	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
32	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
33	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
34	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
35	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
36	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
37	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
38	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
39	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
40	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
41	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7129
42	RAU	1 900 x 600 x L	L	5225	7900	1	7506	336	7



Číslo	Popis	Označenie publikity	Posch	Materiál	Delňa x Šírka [mm]	Počet ks	Delňa x Šírka [m]	hmotnosť [kg/m]	hmotnosť [kg]	Cena
1.	PRŮHLÍDEK	PR1 - 30x50 x 150	71	SD20	150	26	3,2	7,8	1,18	
2.	SLUPKOVÁ	PR1 - 30x50x5	71	SD20	1005	29	21,10	6,368	8,72	
3.	VÝCHODNÝ VÁZLIK	PR1 - 40x40x3	71	SD20	2330x5	1	23,30	4,303	97,29	
4.	ZÁVĚS	PR1 - 40x40x3	71	SD20	2330x5	1	23,30	1,842	1,98	
5.	SPŮSOBNÝ VÁZLIK	PR2 x 15	71	SD20	2119x5	1	21,19	6,71	38,81	
hmotnosť celkom:										

**POZNÁMKA:**  
DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ  
BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM, SKUTEČNOST MUŽE BÝT ODLIŠNÁ.

[illegible]

POKYK PLOCHA NA LÁVCE U PILIŘE									
VÝCHOZÍ MATERIÁL PRO 1 ks									
Code	Prost	Obtížnost úvahy	Prost	Materiál	Číslo 1 - 10	Prost	Číslo 1 - 10	Číslo 1 - 10	Číslo 1 - 10
1	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
2	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
3	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
4	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
5	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
6	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
7	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
8	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
9	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
10	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
11	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
12	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
13	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
14	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
15	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
16	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
17	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
18	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
19	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
20	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
21	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
22	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
23	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
24	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
25	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
26	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
27	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
28	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
29	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
30	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
31	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
32	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
33	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
34	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
35	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
36	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
37	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
38	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
39	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
40	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
41	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
42	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
43	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
44	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
45	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
46	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
47	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
48	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
49	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
50	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
51	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
52	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
53	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
54	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
55	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
56	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
57	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
58	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
59	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
60	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
61	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
62	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
63	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
64	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
65	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
66	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
67	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
68	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
69	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
70	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
71	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
72	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
73	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
74	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
75	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
76	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
77	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
78	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
79	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
80	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
81	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
82	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
83	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
84	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
85	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
86	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
87	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
88	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
89	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
90	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
91	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
92	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
93	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
94	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
95	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
96	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
97	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
98	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
99	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
100	BEZ	1 000 000 000	1	BEZ	1000	1	1000	1000	1000
Hmotnost celku pro 3 ks 3 x 220,62 = 665,86 kg									

POCHOZY PLOCHA NA PODESTĚ VÝKAZ MATERIÁLŮ PRO 1 ks								
Dle	Popis	Objem (m <sup>3</sup> )	Počet	Objem + Plocha	Plocha m <sup>2</sup>	Objem + Plocha	Objem m <sup>3</sup>	Plocha m <sup>2</sup>
1	SMĚT	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
2	SMĚT	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
3	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
4	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
5	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
6	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
7	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
8	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
9	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
10	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
11	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
12	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
13	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
14	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
15	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
16	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
17	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
18	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
19	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
20	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
21	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
22	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
23	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
24	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
25	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
26	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
27	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
28	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
29	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
30	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
31	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
32	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
33	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
34	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
35	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
36	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
37	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
38	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
39	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
40	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
41	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
42	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
43	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
44	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
45	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
46	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
47	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
48	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
49	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
50	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
51	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
52	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
53	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
54	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
55	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
56	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
57	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
58	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
59	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
60	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
61	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
62	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
63	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
64	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
65	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
66	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
67	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
68	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
69	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
70	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
71	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
72	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
73	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
74	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
75	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
76	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
77	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
78	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
79	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
80	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
81	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
82	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
83	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
84	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
85	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
86	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
87	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
88	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
89	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
90	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
91	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
92	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
93	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
94	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
95	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
96	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
97	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
98	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
99	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75
100	VÝKAZ	1,36 x 0,18 x 1,1	5239	1006	1,4 094	8,92	54,75	76,75

POVÝŠŤ PLOCHA NA HORNÍ PODESTĚ VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks									
Code	Posk	Combustion product	Thick	Material	Qty to be used	Price unit	Calculated by	Quantity	Calculated by
1	BALZ	100 x 100 x 8	mm	5730	472	2	0,044	20,86	46,75
2	OSB	1800 x 900 x 5	mm	5730	2300	2	2,985	11,92	23,85
3	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
4	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
5	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
6	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
7	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
8	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
9	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
10	CELULON	1800 x 900 x 3	mm	5730	2300	2	0,044	6,23	12,46
Inclusive value (kg/m³)									

**UPOZORNĚNÍ:**  
PŘED ZHOTOVENÍM SCHODIŠŤOVÝCH STUPNŮ A  
OCELOVÉ KONSTRUKCE LÁVKY JE NUTNÉ PROVÉST NA  
MÍSTĚ GEOMETRICKOU KONTROLU NAVRŽENÉ  
KONSTRUKCE.

OCELOVÁ KONSTRUKCE :  
 KONSTRUKČNÍ OCEĽ - S235  
 SPOJOVACÍ MATERIÁL - 5.6 - PKO ZINKOVANÍM  
 KOTEVNÍ ŠROUBY DO BETONU - 5.6 - NEREZ A4  
 TŘÍDA PROVÁDĚNÍ - EXC3  
 PKO OCELOVÉ KONSTRUKCE - SYSTÉM IIIA PRO  
 STUPEŇ C4 (TKP 19B)

**ZÁBRADLÍ:**  
KONSTRUKČNÍ OCEL ZÁBRADLÍ - S235  
SPOJOVACÍ MATERIÁL - 5.6 - PKO ZINK.  
TRÍDA PROVÁDĚNÍ - EXC2  
PKO ZÁBRADLÍ - SYSTÉM IIIA PRO  
STUPEŇ C4 (TKP 19B)


**POZNÁMKA:**

- VÝKRES SLOUŽÍ PRO ZPRACOVÁNÍ VTD OCELOVÉ KONSTRUKCE A ZÁBRADLÍ
- VTD BUDE PŘEDLOŽENA PROJEKTANTOVI RDS KE KONTROLE
- DĚLENÍ NA DÍLCE UPRAVIT V RÁMCI VTD
- PKO MUSÍ ODPOVÍDAT TKP 19B
- BAREVNÝ ODSTÍN DB 702 - ŠEDÁ

HMOTNOST ZÁBRADLÍ : 984,98 kg  
HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE: 2626,66 kg

INVESTOR:	STATUTARNÍ MÍSTO ÚSTĚNÍ LABEM Východní prostranství 1. až 3. odd. nad Labem
	
<b>SO 201</b> OPRAVA LÁVKY POD VĚTRŠÍ	
ETAPY:	 SAKP, CONSEA TRŽ. S.Ú.Š.  OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD
VÝKONOVÁ ANDREA MAJEROVÁ	COORDINER PROJEKTU JAROSLAV TRZIVAL, DR.
	TECHNICKÁ KONTROLA ZUZANA SRAČKOVÁ, DR.
	INŽENÝR JAROSLAV TRZIVAL, DR.
	DATUM 20.10.2016
PŘÍLOHA	STAV DOKUMENT 3 C-PRŮCHOD PÁSE

č.j. 12050/2020 Sp-OP-ExL-OPs/OP

 **Správa železnic,**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: C770994234  
[062]

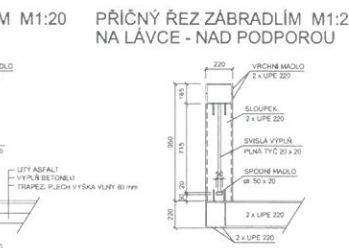
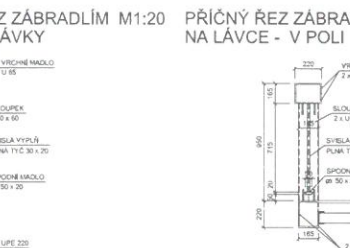
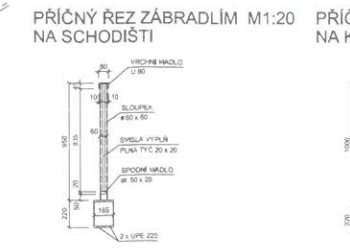
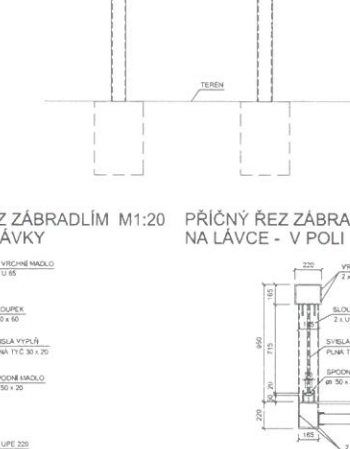
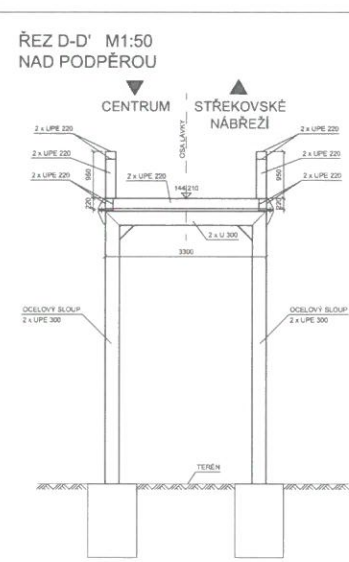
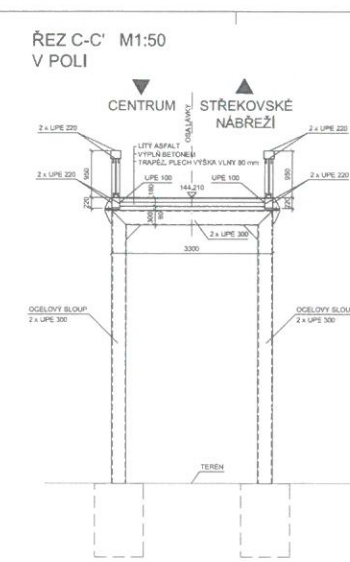
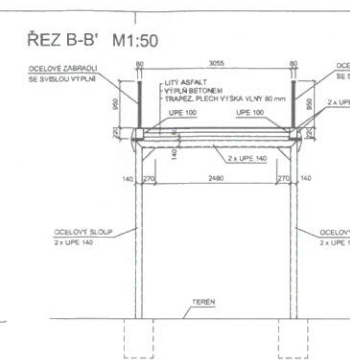
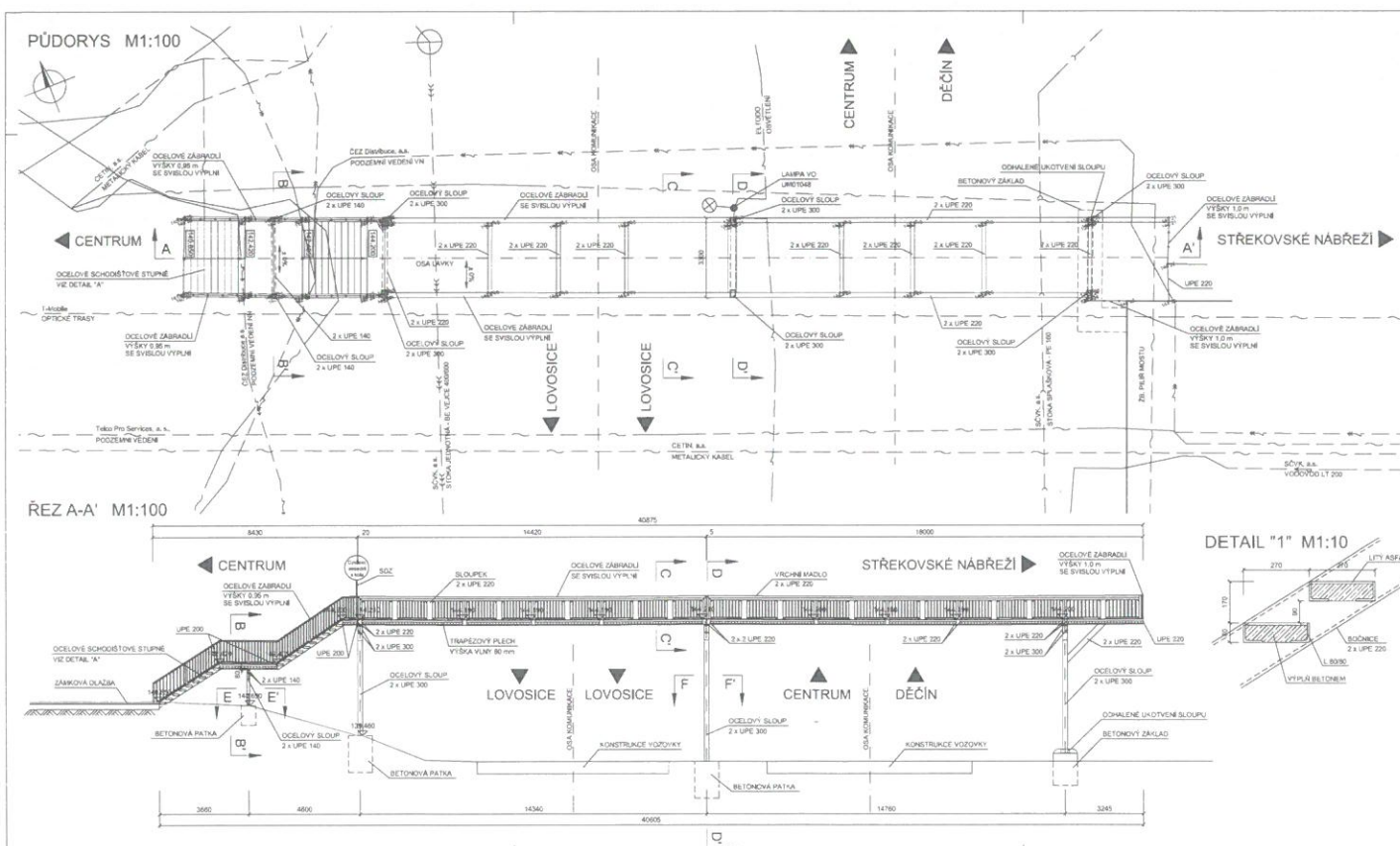




č.j. 12050/2020 SÚ-OP-VAL-025/2020

**Správa železnic,**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[062]





POZNÁMKA:  
DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDÁNE A NEMUSÍ BYT SHODNÉ SE STAVAJÍCÍM STAVEM, SKUTEČNOST MUŽE BYT ODLIŠNÁ.

INVESTOR		STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM		Věsta Hradec 8, 401 00 Ústí nad Labem	
STAVBA		OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD		S.A. R. CONSULTING s.r.o.	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	Bac, msto Ústí nad Labem	
ANDREA VÁŠKOVÁ	JAROSLAV ZAVRATIL, DEL.	ELIŠKA BRUNDOVÁ, DEL.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	201/2021	
DATUM		02/2021		STUPĚŇ	
MĚŘÍTKO		1:10, 1:20, 1:50, 1:100		PÁSE	
STAVAJÍCÍ STAV - DISPOZIČNÍ VÝKRES		2			

č.j. 22070/2020 sč-OP UNL-OP/CT  
Správa železnic,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[062]

Správa železnic, s.o.  
ORŮL – Mgr. Ctibor Pokoš  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne ISPD-22050/2020 / 4.9. 2020  
Naše značka: 07423/2020-Če  
Datum: 10.9.2020  
Vytvořuje: Jana Černá  
Telefon: +420724644163, +420972422470  
E-mail: jana.cerna2@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe - PD

Území: Trať Lovosice - Ústí nad Labem hl.n. v žkm cca 516,550;  
Trať žst. Ústí nad Labem Sřekov – Ústí nad Labem západ v žkm cca 0,995 – 1,033.

Při realizaci výše uvedené stavby **NEDOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.  
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele

Upřesnění :

Stavba se nedotýká sítí v naší správě či majetku.  
Ke stavbě nemáme námitek.

V Ústí nad Labem dne 10.9. 2020.

Vyřídění pozbývá platnosti dne 9.9. 2022.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Jelínek Luboš  
v.z. Černá Jana

CD - Telematika a.s.  
Seřazené schránky z dokumentace  
Ústí nad Labem  
Jelínek Luboš  
10.9.2020  
CD-TELEMATIKA  
www.cdt.cz

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

CD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel. +420 972 225 555  
Sídlo společnosti: Pennerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61450445 | DIČ: CZ61450445 | videná u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8638



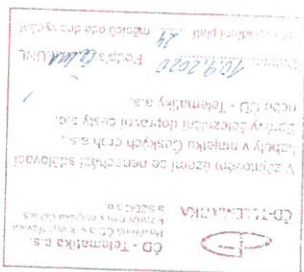


INVESTOR

STATUTARNÉ MESTO ÚSTĽ NAD LABEM

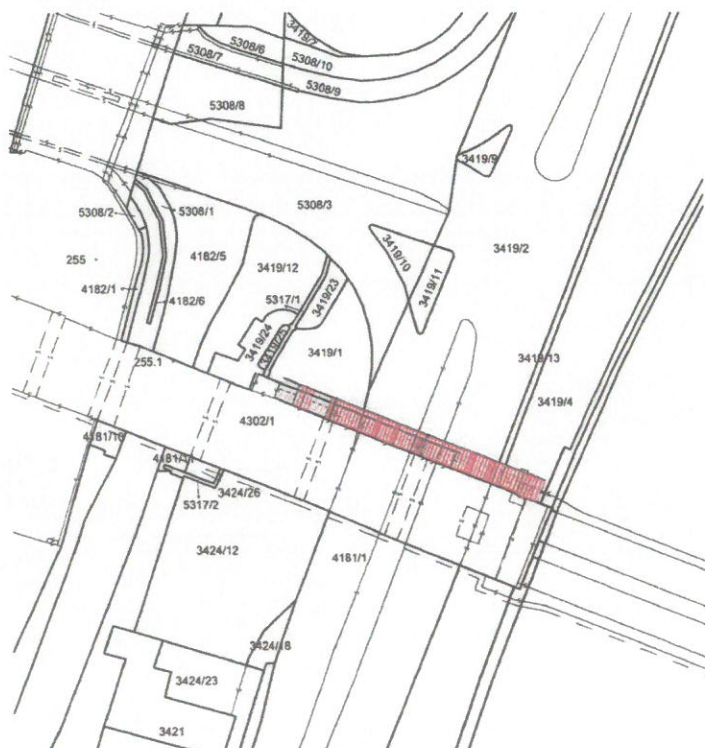
Vělná Hradená B. 401 00 ÚstĽ nad Labem

STATUTARNÉ MESTO ÚSTĽ NAD LABEM



Almanak - c. 17423/2020 - a

OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ  
NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD  
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES  
M 1:500



OPRAVA LÁVKY POD VĚTRUŠÍ		
SO	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELY
201	Ústí nad Labem	3419/1, 3419/2, 3419/4, 3419/13, 4302/1

Manovisko č. 07423/2020-6

ČD - Telekomatika a.s.  
Podpis ČD a.s. v výhledu  
v souladu s výhledem ČD a.s.  
a.s. 3419/10

V zájmovém území se nachází stávající  
kabely v majetku Českých drah a.s.,  
Správy železniční dopravní cesty, s.r.o.  
nebo ČD - Telekomatika a.s.

Datum 16.9.2020 Podpis UNL  
Tiskový náklad 24 měřících listů dle výkresu

INVESTOR			
<b>STATUTARNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM</b> Valtka Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem			
STAVBA			
<b>OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD</b>			
Vypracoval: ANDREA MAŠKOVÁ Zpracoval: JAROSLAV ZAVADIL DIS. Technická kontrola: Zlata Bradáčová, DIS.		Investor: Stat. město Ústí nad Labem Zakázkové číslo: 2019-001 Datum: 09/2019 Stupeň: DSP/PDPS Měřítko: 1:500 Příloha: C.2	
PRÍLOHA		KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	





